

# Deutz DG 1000 B'B'M DG 1200 B'B'M



*Modell H0 1:87*



Rolf sagt: Mein Gleis.

Sven sagt: Deine Lok!

## Deutz DG 1000 B'B'M / DG 1200 B'B'M

Deine Mithilfe ist gefragt bei unserem nächsten Modellprojekt! Meine Mitarbeiter und ich wollen nach den spannenden Erfahrungen mit der Modellumsetzung der Voith Maxima nun das nächste Lokprojekt in Angriff nehmen:

Einen kapitalen Privatbahn-Diesel, die Lokfamilie DG 1000 B'B'M / DG 1200 B'B'M von Deutz.

Die meisten meiner Mitarbeiter und auch ich selbst hatten überhaupt noch nicht das Licht der Welt erblickt, als man bei Deutz bereits diese Maschinen baute. Damit aus einem Entwurf auch ein schönes und vor allem stimmiges Modell wird, möchte ich nun dein Interesse wecken, bei einer Modellentwicklung live dabei zu sein. Mit deinem Archiv und Vorbildwissen wertvolle Informationen beizutragen und einer der Väter dieses Projektes zu sein!

Wie bei Privatbahn-Diesellokomotiven üblich, ist hier kaum eine Maschine wie die andere. Fast jede Werkstatt hat im Lauf der Jahre an ihren Maschinen Spuren in Form von Veränderungen hinterlassen – manche klein, viele aber auch so gross, dass man

sich fürs Modell schon sehr genau Gedanken machen muss, was man wie produzieren möchte.

Wir haben dir eine kleine Auswahl an Modellvarianten aufbereitet, die du unten auf dieser Seite findest und darüberhinaus, aktuell gehalten, auch auf [www.waggonfabrik.eu](http://www.waggonfabrik.eu)

Neben diesen Varianten gibt es noch einige weitere, die eigentlich viel zu wichtig sind, um sie in der Modellumsetzung links liegen zu lassen. Deshalb möchten wir mit dir zusammen in der nächsten Zeit auch ausloten, wo das Interesse bei den Modellbahnern liegt und was davon wirtschaftlich umsetzbar ist. – Ja, du hast leider richtig gelesen: wirtschaftlich. Es muss sich schon tragen können, was da entstehen soll.

Damit sich das trägt, eben auch gerade aufgrund der vielen notwendigen Formteile für die verschie-

denen Varianten, wollen wir eine ganze Reihe innovative und bisweilen auch unkonventionelle Wege im Werkzeugbau beschreiten.

Sicher sein kannst du dir aber auf jeden Fall schon einmal darüber, dass wir im Fahrwerk genauso wenig Kompromisse eingehen werden wie bei der Voith Maxima: Wir denken bereits sehr intensiv über den Aufbau mit einem im Drehgestell stehenden Verteilergetriebe nach. Und auch wenn die Sekundärfederung bei diesen Lokomotiven nicht direkt sichtbar ist, glauben wir kaum, dass uns nach der Maxima etwas dazu bringen wird, ein ungefedertes Modell auf die Gleise zu stellen. Apropos Federung: Für technisch und aufgrund der Vorbildkonstruktion auch recht einfach realisierbar halten wir auch eine funktionierende Primärfederung bei diesem Modell ...

Wenn du also Interesse hast, bei diesem Projekt mitzuwirken, dann schreibe uns doch ein eMail! Aber auch wenn du »nur« deine Wunschvariante nennen willst: [info@deine-lok.eu](mailto:info@deine-lok.eu)

Das Mitmachprojekt!

## Modellvarianten (Vorschläge)

### Deutz DG 1200 B'B'M »OHE 120071« Osthannoversche Eisenbahn Epoche IIIb/IV, HO (1:87)

- 60200 2-Leiter analog
- 60201 2-Leiter digital (DCC)
- 60203 2-Leiter digital & Sound (DCC)
- 60202 3-Leiter digital (Motorola®/DCC)
- 60204 3-Leiter digital & Sound (Motorola/DCC)

### Deutz DG 1200 B'B'M »OHE 120072« Osthannoversche Eisenbahn remotorisiert, Epoche V/VI, HO (1:87)

- 60215 2-Leiter analog
- 60216 2-Leiter digital (DCC)
- 60218 2-Leiter digital & Sound (DCC)
- 60217 3-Leiter digital (Motorola/DCC)
- 60219 3-Leiter digital & Sound (Motorola/DCC)

### Deutz DG 1000 B'B'M »BBI« Bayerische Braunkohlenindustrie Schwandorf Epoche III, HO (1:87)

- 60230 2-Leiter analog
- 60231 2-Leiter digital (DCC)
- 60233 2-Leiter digital & Sound (DCC)
- 60232 3-Leiter digital (Motorola/DCC)
- 60234 3-Leiter digital & Sound (Motorola/DCC)

### Deutz DG 1200 B'B'M »KBE« Köln Bonner Eisenbahnen Epoche IIIb/IV, HO (1:87)

- 60260 2-Leiter analog
- 60261 2-Leiter digital (DCC)
- 60263 2-Leiter digital & Sound (DCC)
- 60262 3-Leiter digital (Motorola/DCC)
- 60264 3-Leiter digital & Sound (Motorola/DCC)

### Deutz DG 1200 B'B'M »HGK« remotorisiert Häfen und Güterverkehr Köln Epoche V, HO (1:87)

- 60305 2-Leiter analog
- 60306 2-Leiter digital (DCC)
- 60308 2-Leiter digital & Sound (DCC)
- 60307 3-Leiter digital (Motorola/DCC)
- 60309 3-Leiter digital & Sound (Motorola/DCC)

### Deutz DG 1200 B'B'M »Strukton« (NL) Epoche V/VI, HO (1:87)

- 60320 2-Leiter analog
- 60321 2-Leiter digital (DCC)
- 60323 2-Leiter digital & Sound (DCC)
- 60322 3-Leiter digital (Motorola/DCC)
- 60324 3-Leiter digital & Sound (Motorola/DCC)

### Deutz DG 1000 B'B'M »EH« Eisenbahn und Häfen Epoche V, HO (1:87)

- 60365 2-Leiter analog
- 60366 2-Leiter digital (DCC)
- 60368 2-Leiter digital & Sound (DCC)
- 60367 3-Leiter digital (Motorola/DCC)
- 60369 3-Leiter digital & Sound (Motorola/DCC)

### Deutz DG 1000 B'B'M »AKN« Eisenbahn Altona-Kaltenkirchen-Neumünster Epoche IIIb/IV, HO (1:87)

- 60390 2-Leiter analog
- 60391 2-Leiter digital (DCC)
- 60393 2-Leiter digital & Sound (DCC)
- 60392 3-Leiter digital (Motorola/DCC)
- 60394 3-Leiter digital & Sound (Motorola/DCC)

### Deutz DG 1200 B'B'M »WLE« remotorisiert Westfälische Landes-Eisenbahn Epoche IVb/V, HO (1:87)

- 60440 2-Leiter analog
- 60441 2-Leiter digital (DCC)
- 60443 2-Leiter digital & Sound (DCC)
- 60442 3-Leiter digital (Motorola/DCC)
- 60444 3-Leiter digital & Sound (Motorola/DCC)

Alle Angaben ohne Gewähr. Modelländerungen jederzeit vorbehalten. Stand 03/2011 · 99019.DE  
Fertigung der gelisteten Form- & Beschriftungsvarianten nur bei ausreichendem Bestelleingang  
Photos © Patrick Paulsen · [www.rangierdiesel.de](http://www.rangierdiesel.de)

Feine Modelle. Made in Germany.



Sächsische Waggonfabrik Stollberg  
Stollberger Strasse 31 · D-09399 Niederwürschnitz  
Phone +49-(0)3 72 96 / 54 98 34 · Fax +49-(0)3 72 96 / 54 98 84  
eMail [info@waggonfabrik.eu](mailto:info@waggonfabrik.eu) · [www.waggonfabrik.eu](http://www.waggonfabrik.eu)